

FICHA 12/15

1. Município Grupiara
2. Distrito Sede - Zona Rural
3. Acervo Fazenda Osvaldo Firmino
4. Endereço Fazenda Água Fria - MG 742 e estrada municipal 389 (aprox. 10,8 km da Sede)
5. Propriedade ou Direito de Propriedade Privada - particular ou eclesiástica
 Propriedade pública
6. Responsável Osvaldo Firmino da Silva
7. Designação Carro de Boi
8. Localização Específica Fazenda Osvaldo Firmino - Zona Rural de Grupiara
9. Espécie Transporte
10. Época 2º quartel século XX
11. Autoria "Nenê" Rosário / Três Ranchos
12. Origem Três Ranchos
13. Procedência Isaudino Gomes
14. Material / Técnica Madeira (Angico e Sucupira) / recorte encaixe
15. Marcas / Inscrições Arranhaduras de desgaste natural.



16. DOCUMENTAÇÃO FOTOGRÁFICA

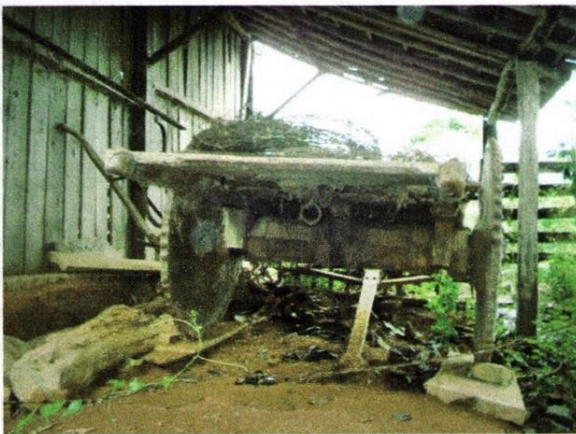


Foto 01: Carro de Boi - Vista frontal
Data: 07/02/2007 - Fotógrafa: Priscila



Foto 02: Carro de Boi - Vista lateral
Data: 07/02/2007 - Fotógrafa: Priscila

17. DESCRIÇÃO

O carro tem aproximadamente 400 cm de comprimento e 140 cm de altura. As rodas com cerca de 130 cm são constituídas por duas peças chamadas de meio e cambota feitas em angico. Todo o carro é feito em madeira, exceto os aros das rodas, a "chaveta" e o "argolão" que são de ferro fundido.

18. CONDIÇÕES DE SEGURANÇA	19. PROTEÇÃO LEGAL EXISTENTE	20. ESTADO DE CONSERVAÇÃO
<input type="checkbox"/> Bom <input type="checkbox"/> Razoável <input checked="" type="checkbox"/> Ruim	Data: Nº.: <input type="checkbox"/> Federal <input type="checkbox"/> Estadual <input type="checkbox"/> Municipal <input checked="" type="checkbox"/> Nenhuma	<input type="checkbox"/> Excelente <input type="checkbox"/> Bom <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Péssimo



21. DIMENSÕES

- Rodas: 130 cm (aproximadamente) - Madeira: Angico
- Mesa: 400 cm de comprimento / 130 cm de largura - Madeira: Sucupira

22. ANÁLISE DO ESTADO DE CONSERVAÇÃO

O carro de boi aparenta estar em bom estado de conservação e ainda é utilizado com certa frequência. Não há, no entanto, qualquer mecanismo de proteção e conservação do bem.

23. INTERVENÇÕES - RESPONSÁVEL / DATA

Intervenção há 20 anos feita pelo "Nenê" Rosário. Manutenção das rodas e higienização.

24. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

As partes constituintes do carro de Boi são: Fueiro, Chumaço, oca, cocão, chaveta, eixo, aro da roda, orelha, argolão, cabeçalho, cheda, roda, cadião e braçadeira metálica. O carro é construído, geralmente, com a madeira sucupira, ipê ou óleo vermelho. Somente as chamadas chaveta e argolão são constituídas de ferro fundido.

25. CARACTERÍSTICAS ESTILÍSTICAS

Artesanal Rustico. A Mesa do carro é constituída pela Cheda e cabeçalho a qual é ligada aos bois. Toda a tração do carro se dá através do cabeçalho. A cheda da forma à mesa. Praticamente todo o carro é constituído por madeira, geralmente usa se sucupira, angico, como é o caso deste carro. Outras madeiras geralmente usadas são óleo vermelho, ipê e Balsamo.

26. CARACTERÍSTICAS ICONOGRÁFICAS

O Carro de boi é considerado mais do que um simples transporte para o homem do campo. Na visão do camponês o carro de boi é, simultaneamente, "*Ciência e arte. É ciência para a escolha adequada da madeira e da fiação certa do machado e da enxó (...) é muito arte, pois o carro não tem só a simples função de um transporte(...) conta a sua forma, os cuidados na preparação de tudo para a perfeição maior da viagem*" (Paixão, Lemos p.8). Durante grande parte do período colonial e mesmo hoje em dia, o carro de boi configura-se parte integrante da paisagem no campo. É através dele que boa parte dos produtos agrícolas são escoados, transportados e é nele que se faz boa parte da sementeira do solo em muitos campos do Brasil. Como foi deixado claro acima, a identidade do homem do campo com o carro de boi é notória, secular e histórica.

27. DADOS HISTÓRICOS

O Carro de Boi sempre foi usado na fazenda para o transporte de alimento e para arar a terra há aproximadamente 70 anos O artesão responsável faleceu a aproximadamente 8 anos. Segundo Oswaldo Fileiro, "Nenê" Rosário era uma referência no processo de produção de carro de boi e sua técnica era admirada em toda a região. O Antigo dono Isaudino Gomes possivelmente teria transportado nesse carro de boi alimentos para varias regiões nas proximidades de Grupiara. Atualmente o veículo é utilizado principalmente na aragem e preparo da terra para o plantio pelo atual proprietário do bem Oswaldo Firmino da Silva.

28. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Oswaldo Firmino da Silva (Entrevista oral)
Debret, Jean Baptiste: usos e Costumes Coloniais. Série Documentos
Paixão Ana Rita; Lemos, Fernando: Discurso do carro de Boi. Série Facen.

29. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Não há informações complementares.

30. FICHA TÉCNICA

Levantamento	Márcio Alexandre Buchholz de Barros	Data: 07/ 02/ 2007
Elaboração	Márcio Alexandre Buchholz de Barros	Data: 02/ 03/ 2007
Revisão	Carolina Angrisano	Data:12/ 03/ 2007